

Dit is een (klein) deel uit de brochure om de kasten van de Bose 901 te reviseren. De afbeeldingen zijn van een Bose 901 mk4. Het volgen van de tips is op eigen risico, de auteur is hiervoor niet aansprakelijk.

1. Krammen in het voorfront (6x)

1a. Het voorfront van de Bose 901 is vastgezet met in totaal 6 krammen. De krammen zitten ongeveer op de aangegeven plaatsen. Ze zijn er blijkbaar met de hand ingezet, de plaats kan ongeveer ± 1 cm. zijn. (zie linksonder)



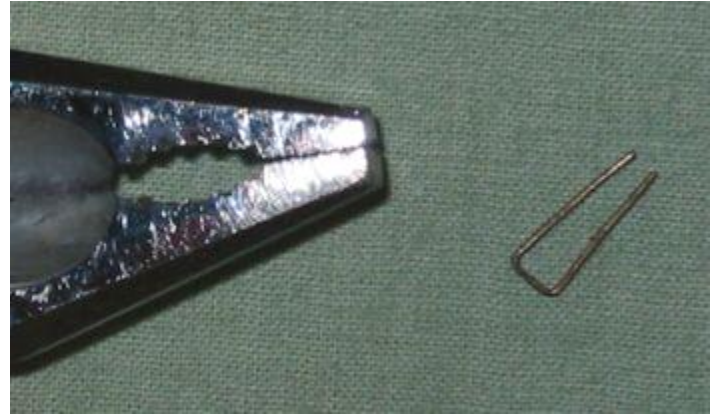
1b. Ziet u de kram al? (zie rechtsboven) De krammen zijn moeilijk te zien

1c. Hier is de kram. We nemen een juiste maat schroevendraaier en een oud broodmes als ondersteuning. Gebruikt u het broodmes niet, dat drukt u slechts de schroevendraaier in het hout. (zie linksonder)



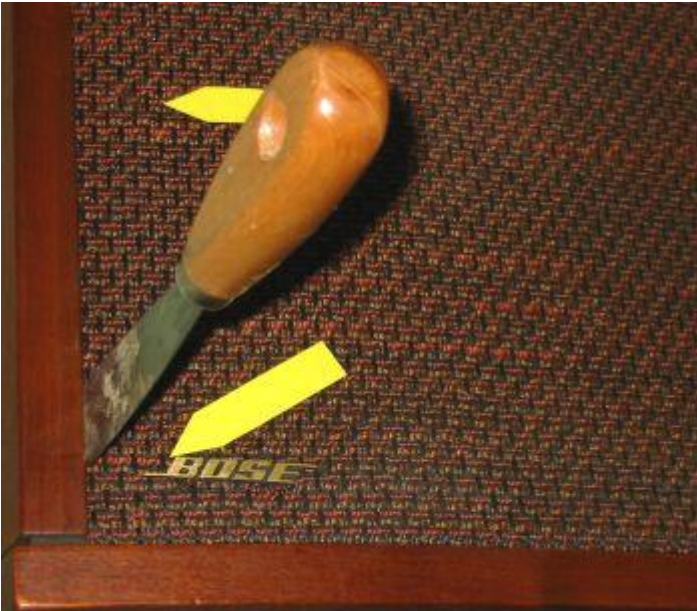
1d. (zie rechtsboven) Draai de schroevendraaier, en wrik zo de kram er uit. Hij kan goed vast zitten.

1e. (zie linksonder) Trek, als de kram een stuk uitsteekt, met een combinatietang de kram er uit. Niet de tang tegen het hout afzetten doch rechthoekig, met voorzichtig wrikken de kram er uit trekken.



1f. (zie rechtsboven) Hier is de beruchte kram.

1g. (zie linksonder) Gebruikt nu NIET een schroevendraaier om het voorfront er uit te halen. Hiermee beschadigt u ongeneeslijk het aanzien van de kast. Neem een plat stuk metaal, zo als een plamuurmes. Zet deze diep in de voeg tussen front en kast, en wipt zo het front er uit.



1h. Bij de 901 mk5 & mk6 zitten de krammen waarschijnlijk ook op de zijkant. De zijkant kan uit de kast getrokken worden. Dat vereist enige moeite en voorzichtigheid.

3. Verwijderen achterfront

3a. Het achterfront kan, als hij nog nooit los is geweest, behoorlijk vast zitten. U dient dan langere tijd wat kracht te zetten zodat het dubbelzijdig plakband langzaam lost. Om de basreflex pijpen zitten ringen op het achterfront. Zet met beide handen de wijsvingers achter de ring, en de duim tegen de basreflex pijp. (zie linksonder)



3b. (zie rechtsboven) Trek de zijkanten naar het midden toe. U zie aan de middelste basreflex pijp (deze is van de frontspeaker) dat het achterfront los komt.